



XVI PEDALS DE FOC NONSTOP MTB ULTRAMARATHON 2022

VIELHA (VAL D'ARAN) 2TH JULY 2022

REGLAMENTO

REGULATIONS

Introducción

La **Pedals de Foc Non Stop** es una prueba de BTT Ultramarathon (XCUm) que se disputa en una única jornada, sobre un recorrido de 213km con 6.200m de desnivel positivo acumulado.

La prueba tiene su salida y llegada en **Vielha** (Val d'Aran), en pleno Pirineo catalán. Se disputa desde 2006 ininterrumpidamente, excepto en el año 2020 debido a la pandemia del COVID19, y recorre el perímetro del único Parque Nacional de Cataluña, el de **Aigüestortes i Estany de Sant Maurici**, lo que confiere a la prueba de una belleza paisajística sin igual.

Desde 2017 hasta 2021 fue la sede del **Campeonato de Europa de MTB Ultramarathon**, en este 2022, organizamos su 16º aniversario.

Pedals de Foc Non Stop is a MTB Ultramarathon race (XCUm) which is developed in a single day, on a 213km course with 6,200m of elevation gain.

The race has its start and finish in **Vielha** (Val d'Aran), in the Catalan Pyrenees. It has been disputed since 2006 without interruption, only on 2020 we didn't organise because of COVID19, and it crosses the perimeter of the unique national park of Catalonia, Aigüestortes and Estany of Sant Maurici, which confers to the race of an unequaled scenic beauty.

Since 2017 to 2021, the event was the venue for the MTB Ultramarathon European Championships, in this 2022, it's our 16th edition.

ART. 1 LA ORGANIZACIÓN / THE ORGANIZATION COMMITTEE

Es a cargo del Club Ciclista Pedales del Mundo, asociación sin ánimo de lucro, con la colaboración del Ayuntamiento de Vielha, el Conselh Generau d'Aran, así como los Ayuntamientos de la zona y las diferentes Federaciones Nacionales (RFEC-FCC).

Nos excusamos por anticipado de los errores que podamos tener.

La organización se reserva el derecho de cambiar puntos del presente reglamento antes y durante la celebración del evento, para el buen desarrollo del mismo.

Is the responsibility of the Pedales del Mundo Cycling Club with Vielha City Hall, Conselh Generau d'Aran and others cyties hall of the zone, and RFEC-FCC.

We excuse ourselves, beforehand, for any errors which we may make.

The organization committee reserves the right to change points of the present regulations before and during the celebration of the event, thus ensuring the positive evolution of the same.

ART. 2 FECHAS / DATES

Miércoles 29 de junio

20 h Briefing: se enviará el enlace del vídeo a todos los participantes.

Viernes 1 de julio

Recogida de dorsales: de 16h a 21h en el parking P3 de Vielha

Sábado 2 de julio

Salida: 4.30h de la mañana de la C/ Querimònia de Vielha

Se procederá a realizar diferentes salidas según la categoría.

Se agruparan las categorías según las circunstancias de la pandemia.

Entrega de premios: en parking P3 de Vielha a medida que se vayan completando los podiums.

Wednesday 29TH june

20h Briefing: we will send the video-link to all participants.

Friday 1th July

Bib pick-up: from 16h to 21h in Parking P3.

Saturday 2th July

Start: 4.30h in the morning in the Querimonia Street of Vielha

Several starts will be carried out according to each category.

Award ceremony: in parking P3 of Vielha as the podiums are completed.

ART. 3 CATEGORÍAS / RACE CATEGORIES

INDIVIDUAL:

ABSOLUT@ (18 cumplidos en adelante) (2004...)

YOUTHS (De 18 a 25) / (2004-1997)

SENIOR (De 26 a 39) / (1996-1983)

MASTERS (De 40 a 49) / 1982 - 1973

GRAND MASTERS (50 +) / El corredor tiene 50 años o más el 31 de diciembre de 2022.

PAREJAS / **TEAMS OF TWO:**

PAREJAS MASCULINAS / TEAM OF TWO MEN

PAREJAS FEMENINAS / TEAM OF TWO WOMEN

PAREJAS MIXTAS / TEAM MIXED

Tiempo límite de separación entre cada miembro del equipo: 2 MINUTOS

El cumplimiento del límite de separación del ciclista se puede comprobar y hacer cumplir al inicio y al final de la prueba y en varios puntos de control designados durante la prueba, pero también se puede verificar y hacer cumplir en cualquier momento durante la carrera.

El tiempo del equipo es el momento en el que el segundo miembro del equipo pasa la línea de meta.

El remolque entre los ciclistas o el empuje de los ciclistas está permitido por contacto directo con la mano (por ejemplo, mano - mano o mano - bicicleta), pero está prohibido por medio de cualquier dispositivo mecánico o físico (incluyendo, sin limitación, una cuerda, tubo o cable).

Separation Limit Enforcement: 2 MINUTES

Compliance with the Rider Separation Limit may be checked and enforced at the start and finish of the race and at various designated check points during the race, but may also be checked and enforced at any point during the Race.

The team time is the time at which the second team member passes the stage finish line. Towing between or pushing of riders is permitted by direct hand contact (e.g., hand-to-hand or hand-to-bike), but is prohibited by means of any mechanical or physical devices (including without limitation a rope, tube, or cable).

** Recomendamos que todos los participantes se hagan un examen médico que certifique su aptitud para una prueba de estas características*

** We recommend that all participants have a medical examination that certifies their fitness for a race of these characteristics*

ART. 4 NORMATIVA Y FUNCIONAMIENTO / REGULATIONS AND OPERATION

1. El único recorrido válido es el descrito por la organización. La única forma de seguimiento del itinerario será mediante track de **GPS**, el cual se enviará a todos los participantes unos días antes de la prueba por correo electrónico y en formato GPX. Saltarse alguna parte del recorrido significará la descalificación.

2. Edad mínima para participar: 18 años cumplidos

3. La participación es individual y por parejas. La organización la limita a 1.000 plazas.

4. A cada participante se le entregará una placa con el número de dorsal, un dorsal de espalda, un chip y un dispositivo de seguimiento GPS para control de seguridad que deberán llevar durante la prueba. En el caso de las parejas, se entregará un dispositivo de seguimiento GPS por pareja.

5. Sólo los *finishers* recibiréis el maillot exclusivo.

6. Habrá avituallamientos situados cada 20-25 km con alimentos sólidos y líquidos.

7. Horarios de corte

- 15.10h en Torre de Cabdella (km 98)
- 18.10h en Espot (km 143,5)
- 20.10h en cruce C-28 Sorpe (km 160,5)

8. La organización recomienda a todos los participantes llevar algo de dinero en efectivo y/o tarjeta para las eventualidades que puedan surgir.

9. Es obligatorio respetar el código de circulación. Todo el recorrido está abierto al tráfico de otros vehículos.

10. Abandonos

Es obligatorio comunicarlos en el control más próximo. Si no es posible, debéis comunicarlo al teléfono de incidencias que se os dará con la documentación.

El retorno al final de etapa lo hará el propio participante por su cuenta, en bici por la carretera o utilizando servicio de taxi. El coste que ello conlleve no está incluido dentro de la inscripción y correrá a cargo del participante sin opción a reclamación alguna a la organización.

Para todos aquellos que no consigan superar los cortes horarios, la organización dispondrá de 1 autobús en Espot (salida a las 20h desde Hotel Saurat, corte horario 1) y si fuera necesario otro autobús en València d'Àneu (salida Hotel Les Moreres a las 22.00h, para corte horario 2).

11. Material obligatorio (Durante toda la prueba)

- Es obligatorio llevar casco
- Es obligatorio llevar GPS, y recomendable baterías de recambio
- Es obligatorio llevar luz delantera y trasera en la bici
- Es obligatorio llevar una manta térmica
- Es obligatorio llevar un paravientos/chaleco
- Es obligatorio llevar teléfono móvil
- Es obligatorio llevar herramientas de repuesto y ser autosuficiente mecánicamente
- Es obligatorio llevar una placa con el número de dorsal, un dorsal de espalda, un chip y un dispositivo de seguimiento GPS para control de seguridad. **En caso de las parejas sólo llevarán un dispositivo de seguimiento GPS.**

***** La no devolución del dispositivo GPS conllevará un cargo al participante de 150€ más iva.**

ATENCIÓN: la organización se reserva el derecho de revisar el material obligatorio antes de la salida o durante la prueba a los participantes, no autorizando la participación en la prueba si falta alguno de los elementos requeridos.

12. Cualquier ayuda externa fuera de los controles o avituallamientos será penalizada a criterio de la organización.

13. Cualquier acción impropia de un ciclista de montaña (no respetar el entorno, tirar basura...) será penalizada a criterio de la organización.

14. Todo participante podrá ser descalificado a criterio de la organización si esta cree que impide el buen desarrollo de la prueba.

15. La organización declina cualquier responsabilidad en el deterioro, robo o destrucción de material de los participantes durante la celebración del evento.

16. Las imágenes que se realicen durante el evento (fotos, vídeos, etc) podrán ser utilizadas con fines promocionales por parte de la organización.

17. Está permitido participar con eBike, aunque este tipo de bicis no entrarán en ninguna clasificación. La organización no se hará cargo del transporte de ninguna batería a lo largo del recorrido.

18. De conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, los datos facilitados se incorporaran a un fichero titularidad de CLUB CICLISTA PEDALES DEL MUNDO con la finalidad de cumplir con nuestra relación comercial. Puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición en cualquier momento, mediante escrito, acompañado de copia de documento oficial que le identifique CLUB CICLISTA PEDALES DEL MUNDO CL. AVENIDA MALADETA 11 -25530-VIELHA E MIJARAN (LLEIDA).

19. Todos los participantes se comprometen en haber leído el reglamento y lo aceptan en su totalidad en el momento de formalizar la inscripción.

1. The only valid route is that prepared by the organization. The only way to follow the itinerary will be via **GPS** Track, which will be sent to all of the participants a few days before the race by mail and in GPX format. Skipping any part of the route will result in disqualification.

2. Minimum participation age: 18 years, as of the day the Race starts in the applicable year.

3. Individual participation and team of two riders. The organization limits it to 1,000 entries.

4. Each participant will be given a plaque with the bib number, body number, a chip and a GPS device to know the position of all participants to reasons of safety, which should be carried throughout the race. In case of Teams of two riders will be given only a GPS device.

5. Only the finishers will receive the exclusive maillot.

6. There will be food zones located every 20 – 25 km with solid foods and drinks .

7. Cut-off times

- 15h10 in Torre de Cabdella (km 98)
- 18h10 in Espot (km 143,5)
- 20h10 at the crossing of C28-Sorpe (km 160,5)

8. The organization recommends that all participants take cash and / or credit card with them for any situations which may arise.

9. It is obligatory to respect the transit codes. All the route is open to traffic of other vehicles.

10. Riders who pull out of race

It is obligatory to inform the closest control station. If this is not possible, you should inform via the “incident telephone” which is included in the documentation.

The return at the end of the race will be the responsibility of the biker either on bike on the highways or using a taxi service. The cost of this is not included in the registration and it's responsibility of the participant without option of any reclamation to the organization.

For all those who do not get passed the cut-off times, the organization will have 1 bus in Espot (departure at 20h00 from Hotel Saurat, cut-off time 1) and if its necessary, another bus in València d'Àneu (departure from Hotel Les Moreres at 22h00, for cut-off time 2).

11. Mandatory stuff (During all the race)

- It is obligatory to wear a helmet.
- It is obligatory to have a GPS, and an extra battery is recommended.
- It is obligatory to have a front and rear light in the bicycle
- It is obligatory to bring a thermal blanket
- It is obligatory to bring a windstopper / vest
- It is obligatory to carry a mobile phone

- It is obligatory to carry spare tools and be mechanically self-sufficient
- It is obligatory to carry a plaque with the bib number, body number, a chip and a GPS device (In case of teams of two riders will be obligatory only a GPS device).

***** If someone don't return the GPS device will entail a charge to the participant of €150 € plus VAT.**

ATTENTION: the organization reserve their right to review the mandatory stuff before the start or during the race to the participants, not authorizing participation in the event if any of the required elements are missing.

12. Any external assistance outside of the controls or aid stations will be penalized at the criteria of the organization.

13. Any inappropriate action of a mountain rider (lack of respect for the environment, throwing waste...) will be penalized at the criteria of the organization.

14. Each participant may be disqualified at the criteria of the organization if it is believed that the biker prevents the normal development of the race.

15. The organization declines any responsibility in the deterioration, theft or destruction of the material of the participants during the celebration of the event.

16. The images which are taken during the event photos, videos...) may be used with a promotional end on behalf of the organization.

17. It is allowed to participate with eBike, although this type of bike will not enter in any classification. The organization will not be responsible for the transportation of any battery along the route.

18. In compliance with the Ley Orgánica 15/1999, the personal information given will be incorporated in a file labelled CLUB CICLISTA PEDALES DEL MUNDO with the objective of fulfilling our commercial relationship. You may exercise your rights to access, rectify, cancel or oppose in any moment, in writing, accompanied with an official document identifying CLUB CICLISTA PEDALES DEL MUNDO, AVENIDA MALADETA 11 – 25530 – VIELHA E MIJARAN (LLEIDA).

19. Each participant complies in having read the regulations and accepts them in their totality at the moment of formalizing the registration.

ART. 5 INSCRIPCIONES / REGISTRATIONS

- **Período de inscripción:** del 1 de marzo de 2022 a las 09h al 17 de junio de 2022 a las 20h, o hasta completar las plazas disponibles (1.000)
- En caso de finalizar el límite de inscritos (1.000), se abrirá lista de espera. Si existen anulaciones, se avisará por estricto orden de fecha de solicitud a los participantes que hayan rellenado el formulario de lista de espera, no pudiéndose substituir un participante por otro a petición.
- No se aceptan cambios de nombre de dorsal bajo ninguna circunstancia.
- Será imprescindible disponer de licencia federativa de ciclismo (competitiva o cicloturista UCI) o tramitar una licencia de día para formalizar la inscripción. No son válidas las licencias de ciclismo autonómicas.
- No habrá inscripciones presenciales.

Los precios

Inscripción básica para ciclistas individuales y parejas:

- 110 € (por persona) desde la apertura al 30 de abril
- 140 € (por persona) desde el 1 de mayo al 31 de mayo
- 165 € (por persona) del 1 de junio y hasta el cierre de inscripciones (17/06 a las 20h CET)
- 10 € (por persona) licencia de día

Inscripción con alojamiento* para ciclistas (pack básico y alojamiento):

- 230 € (por persona) desde la apertura al 30 de abril
- 270 € (por persona) desde el 1 de mayo al 31 de mayo
- 295 € (por persona) del 1 de junio y hasta el cierre de inscripciones (17/06 a las 20h CET)

** Las inscripciones con alojamiento no incluyen la tasa turística, impuesto a pagar directamente en el hotel para mayores de 17 años.*

La inscripción básica del corredor incluye:

- Track para GPS en formato .gpx
- Avituallamientos a lo largo de la prueba, con líquidos y sólidos
- Material básico de reparación en los avituallamientos, y acceso a la asistencia mecánica.
- Obsequios de bienvenida y regalo exclusivo para los finishers.
- Una placa con el número de dorsal, un dorsal de espalda, un chip y un dispositivo de seguimiento GPS para control de seguridad (a devolver al cruzar la línea de meta o en caso de abandono devolverlo en la carpa habilitada en la zona de la meta).

La inscripción con alojamiento del corredor incluye:

- Cenar, dormir y desayunar la noche del viernes y la noche del sábado en el hotel HOTEL VIELHA BAQUEIRA AFFILIATED BY MELIÁ
- Track para GPS en formato .gpx
- Avituallamientos a lo largo de la prueba, con líquidos y sólidos
- Material básico de reparación en los avituallamientos, y acceso a la asistencia mecánica
- Obsequios de bienvenida, regalo exclusivo, maillot para los finishers.
- Una placa con el número de dorsal, un dorsal de espalda, un chip y un dispositivo de seguimiento GPS para control de seguridad (a devolver al cruzar la línea de meta o en caso de abandono devolverlo en la carpa habilitada en la zona de la meta).

Otros precios

Acompañantes

- 145 € adultos y 105 € niños de 3 a 11 años. Bebés de 0 a 2 años gratuitos
- Culotte a conjunto con el maillot finisher: 60 € (hasta el 13 de mayo)

- **Registration period:** from MARCH 1th 2022 at 09.00am to June 17th 2022 at 8.00pm, or until completing the available entries (1,000)
- In case of ending the registration limit (1,000), a waiting list will be opened. If there are cancellations, the participants who have filled out the waiting list form will be notified by strict order of the application date, and can not substitute one participant for another upon request.
- Dorsal name changes are not allowed under any circumstances.
- It will be necessary to have a federative license (competitive or UCI CYCLING FOR ALL) and an authorization of your National Federation to formalize the registration. If one rider hasn't a federative license could participate with a day license.
- There will be no last minute registrations.

Price list

Riders' or teams of two Basic registration:

- 110 € (each rider) from opening to April 30
- 140 € (each rider) from Mai 1 to May 31
- 165 € (each rider) from June 1 and until we close registrations (June 17 at 20h00 CET)
- 10 € (each rider) license day

Bikers' registration with accomodattion* (it's basic pack + accomodattion):

- 230 € (each rider) from opening to April 30
- 270 € (each rider) from Mai 1 to May 31
- 295 € (each rider) from June 1 and until we close registrations (June 17 at 20h00 CET)

* The registrations with accommodation don't include the tourist tax that have to be paid directly in the hotel by those 17 years of age and over.

Riders' Basic registration includes

- Track for GPS in .gpx format
- Aid stations throughout the race with liquids and solids ·
- Basic repair material in the aid stations and access to mechanical assistance
- Welcome gifts and an exclusive present for the finishers
- A plaque with the bib number, body number, a chip and a GPS device (it's obligatory return it at the finish zone).

Riders' registration with accomodattion includes:

- Dinner, hotel and breakfast Friday night and Saturday night in a hotel in HOTEL VIELHA BAQUEIRA AFFILIATED BY MELIÁ

- Track for GPS in .gpx format
- Aid stations throughout the race with liquids and solids
- Basic repair material in the aid stations and access to mechanical assistance i
- Welcome gifts, 15th anniversary exclusive present, jersey for the finishers
- A plaque with the bib number, body number, a chip and a GPS device (it's obligatory return it at the finish zone).

Other prices

- Companions
- 145 € adults and 105 € children from 3 to 11 years. Babies from 0 to 2 years are free.
- Cycling shorts with same design as finisher jersey: 60 € (until May 13)

6. POLÍTICA DE CANCELACIONES / CANCELLATION POLICY

Normativa de cancelaciones

Devoluciones:

- Desde la apertura hasta 31 de marzo se devuelve el 100%
- Desde el 1 de abril hasta el 31 de mayo se pierde el 50% de la inscripción ·
- A partir del 1 de junio (incluido) se pierde el 100% de la inscripción
- Estos porcentajes se aplicarán a todos los tipos de inscripciones (participantes y acompañantes adultos/infantiles)
- Toda cancelación o la no presentación a la prueba implica la renuncia a todo lo que incluye la inscripción.
- *Excepcionalmente, la organización podrá decidir si guarda la inscripción ya pagada para el evento de 2023, pero solo en casos de fuerza mayor y necesariamente justificados. En ningún caso se devolverá el importe de la inscripción en dinero a ciclistas a los que se les haya comunicado que se les guarda la inscripción para el año siguiente (sólo sería intercambiable por una inscripción de las mismas características en la que el ciclista debería abonar las cantidades diferenciales, dado el caso). Para cualquier otra casuística se aplicará la normativa descrita en éste apartado.*
- **Mail de contacto para incidencias en inscripciones y solicitudes de cancelación**
Solo se atenderán las solicitudes formuladas a través de este mail: **inscripciones@quieroundorsal.es** Cualquier petición u solicitud sobre incidencias o cancelaciones realizada por otros mails o medios, no será atendida.

Cancellation Policy

Refunds:

- From opening to March 31 100% refund.
- From April 1 to May 31 with a 50% deduction of the registration
- From June 1 (included) with a 100% deduction of the registration
- These percentages will be applied to all types of registrations (participants and companions adults / children)
- Each cancellation or not participating in the race implies the renunciation of all that the registration includes.
- Exceptionally, the organization can decide to save the registration already paid for the 2022 event, but only in cases of force majeure and necessarily justified. We'll never return the amount of the registration in money to cyclists who have been informed that they are saved the registration for the following year (it would only be interchangeable for a registration of the same characteristics in which the cyclist should pay the differential amounts, if necessary). For any other case, the regulations described in this section will apply.
- **Contact mail for registration questions and cancellation requests**
- Only requests made through this email will be answered: **inscripciones@quieroundorsal.es** Any request regarding incidents or cancellations made by other emails or media, will not be answered.

7. ALOJAMIENTO / ACCOMODATION

El alojamiento

Todos los participantes de la inscripción con alojamiento tendrán un hotel asignado que se les informará el 27 de junio de 2022.

El hotel que colabora con la PDF Non Stop MTB-UltraMarathon 2022 es:

HOTEL VIELHA BAQUEIRA AFFILIATED BY MELIÁ

Todas las habitaciones son compartidas.

Los acompañantes solo compartirán habitación con sus corredores.

Se puede solicitar poder compartir habitación con compañeros a través del **formulario de inscripción** o bien enviando la solicitud en el siguiente email: **oficina@pdfnonstop.com**

En la medida de lo posible, se respetarán las solicitudes recibidas antes del 17 de junio de 2022.

A la llegada en el hotel que le haya sido asignado, los participantes junto a sus acompañantes deberán presentar el documento de reserva que se les enviará por mail. El check-in en los hoteles de Vielha será a partir de las 16:00h del viernes 1 de julio de 2022 y el check-out antes de las 12:00h del domingo 3 de julio de 2022.

Servicios reservados en el hotel asignado (sólo en los hoteles oficiales):

- cena y alojamiento la noche del viernes para todos los participantes y acompañantes
- desayuno a las 3:00 h de la madrugada del sábado para todos los participantes
- desayuno del sábado dentro del horario propio del establecimiento para todos los acompañantes
- cena y alojamiento la noche del sábado desde las 21h hasta las 00h para los participantes y sus acompañantes
- desayuno del domingo dentro del horario propio del establecimiento para los participantes y sus acompañantes

The accommodation

All of the participants with a complete registration will be assigned an accommodation and will be informed June 27, 2022.

The hotel which collaborate with the PDF Non Stop MTB-UltraMarathon 2022 is:

HOTEL VIELHA BAQUEIRA AFFILIATED BY MELIÁ

All of the rooms are shared rooms.

The companions only share a room with their bikers.

Request to share a room with others **at the moment of your registration** or via email at:

oficina@pdfnonstop.com

If it's possible, we will try to respect all the requests received before June 17th 2022.

Upon arrival to the designated hotel, the participants along with their companions should present the reservation document that we'll send by email. The check-in in the hotels of Vielha will be from 16h00 Friday, July 1th 2022 and the check-out before 12h00 on Sunday July 3th 2022.

Reserved services in the assigned hotel (only in the official hotels):

- Dinner and accommodation Friday night for all the participants and their companions
- Breakfast at 3h00 in the morning on Saturday for all the participants
- Breakfast on Saturday in the timetable of the individual hotel for all the companions
- Dinner and accommodation Saturday night from 21h00 to 0h00 for all the participants and their companions

- Breakfast on Sunday within the timetable of the individual hotel for the participants and their companions

8. COVID 19 / COVID 19

Ante la situación actual en la que nos encontramos, el reglamento actual podría ser modificado para adaptarse a esta situación. Sobre este tema, el PROTOCOLO COVID está por encima de este reglamento, así que si algún artículo del mismo se ve modificado, prevalecerá el PROTOCOLO COVID por encima. Sobre las inscripciones, si la carrera tuviera que verse suspendida por este problema sanitario, la organización daría las opciones de mantener dorsal para 2023 o de devolver el importe de la misma.

Todos los corredores inscritos en la edición de 2022 conocen la situación actual, por lo que no está contemplada la opción de posponer dorsal para la edición 2023 si la prueba no es cancelada por parte de la organización y no se diera la salida de la carrera.

Given the current situation in which we find ourselves, the current rules could be modified to adapt to this situation. On this issue, the COVID PROTOCOL is above this rules, so if any article of it is modified, the COVID PROTOCOL will prevail above. Regarding the registrations, if the race had to be suspended due to this pandemic situation, the organization would give the options to keep the number for 2023 or to return the amount of the same.

All riders registered in the 2022 edition are aware of the current situation, so the option of postponing the number for the 2023 edition is not contemplated if the race is not canceled by the organization and the race does not start.

